



FAG

INFO TECHNIQUE



Roulements de roue

Différences entre le Repair Insert Unit (RIU) et l'Insert Unit (IU)

FAG est le premier fabricant de roulements de roue sur le marché du Poids Lourd. En fonction des constructeurs et des exigences auxquelles les véhicules utilitaires doivent répondre, FAG développe des roulements de roue spécifiques déclinés en différentes versions.

L'insert Unit (IU) est l'une des versions les plus utilisées dans la fabrication en série. N'étant cependant ni lubrifiée à vie ni étanchéifiée, cette version est plus propice aux erreurs de montage lorsqu'on remplace le roulement de roue.

Pour ce type de réparation, Schaeffler Automotive Aftermarket a développé le Repair Insert Unit



Le Repair Insert Unit (RIU) est livré avec les composants suivants : Roulement intérieur, roulement extérieur, bague de maintien, outillage de montage et le cas échéant joint torique et bague ABS

Dans les IU par contre, une opération supplémentaire est nécessaire pour monter les joints à lèvres dans le moyeu de roue.

Du fait de leur conception, les bagues extérieures des RIU sont plus larges que celles de l'IU, ce qui peut prêter à confusion pour le réparateur.

Le Repair Insert Unit (RIU) peut remplacer un Insert Unit (IU) à tout moment et sans aucun problème.



L'Insert Unit (IU) est livré avec les composants suivants : 2 bagues extérieures, 2 bagues intérieures avec cage et éléments roulants, bague de maintien, graisse, bagues d'étanchéité et le cas échéant joint torique et bague ABS.

(RIU).

Le RIU est une unité prémontée et lubrifiée à vie avec joints à lèvres intégrés.

Attention : Ne jamais désassembler les deux parties du roulement de roue du Repair Insert Unit (RIU) !

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.03 / .04 / .05 / .06

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler-aftermarket.fr



FAG



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET