



Nouveau : Le spécialiste environnement moteur lance sa gamme de courroies d'accessoires.



INA : le fournisseur numéro 1 de la réparation des systèmes d'accessoires

Pour plus d'information :
www.rexpert.fr
 Téléphone : +33 (0) 1 40 92 16 16
www.schaeffler-aftermarket.fr

© 2015 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG
 9996007680/10.2015



SCHAEFFLER
 AUTOMOTIVE AFTERMARKET

Schaeffler Automotive Aftermarket – Plus d'innovations, plus de qualité, plus de passion.

Schaeffler Automotive Aftermarket – des marques fortes.

Quand un véhicule passe au garage, les produits et solutions de réparation de Schaeffler Automotive Aftermarket sont très fréquemment en première ligne.

Avec ses quatre marques LuK, INA, FAG et Ruville, la division Schaeffler Automotive Aftermarket est responsable de l'activité rechange automobile de Schaeffler au niveau mondial. Qu'il s'agisse de voitures, de transporteurs, de poids lourds, de bus ou de tracteurs, Schaeffler Automotive Aftermarket peut s'appuyer sur sa longue expérience du marché de la rechange indépendante pour proposer des solutions de réparation sur mesure parfaitement adaptées aux besoins. Tous les produits et toutes les solutions de réparation de Schaeffler Automotive Aftermarket représentent une technologie de pointe et une qualité exceptionnelle.

L'une des priorités permanentes est de proposer une gamme de produit leader pour toutes les marques et modèles de véhicules. Du fait de l'application des technologies innovantes aux nouveaux modèles de véhicules, la complexité de leurs composants et de leur entretien va croissante et constitue pour les garagistes un défi permanent. C'est la raison pour laquelle les solutions proposées par Schaeffler Automotive Aftermarket contiennent tout ce qu'il faut pour le remplacement professionnel des pièces : de la pièce d'origine et à la bonne solution de réparation jusqu'aux outillages spécialement adaptés.

Schaeffler REPERT – Le portail des garagistes

Avec REPERT, Schaeffler Automotive Aftermarket fait entrer les services pour les garagistes et les distributeurs dans une nouvelle ère. Que vous ayez besoin du portail en ligne pour une présentation technique en direct ou une formation – toutes les informations techniques sont disponibles en un seul et même endroit. Vous voulez connaître les toutes dernières informations produits, vous cherchez des informations techniques, des instructions de montage ou des formations ? Vous cherchez un renseignement spécifique ou le diagnostic d'une panne. Vous avez besoin d'outillages spéciaux pour faciliter votre travail quotidien ? Alors, rien de plus simple, inscrivez-vous, c'est gratuit et ça ne demande que quelques clics. Bienvenue sous : www.repxpert.fr.

SCHAEFFLER
REPERT



Nos marques et produits - leader dans l'industrie automobile

Schaeffler compte parmi les tous premiers fournisseurs de roulements et de paliers lisses, de produits linéaires et d'entraînements directs systèmes. Équipementier de renom, il approvisionne l'industrie automobile en composants de précision et systèmes destinés aux moteurs, boîtes de vitesses et châssis.

Ce groupe intégré est l'une des plus grandes entreprises industrielles allemandes et européennes familiales. Schaeffler entretient un réseau mondial d'unités de production, de centres de recherche et de développement, de distributeurs, de sociétés de commercialisation et de centres de formation.

Les informations contenues dans cette brochure sont exclusivement données à titre indicatif et ne présentent aucune garantie ni caractère contractuel. Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG décline toute responsabilité résultant de cette brochure ou y étant liée dans les limites de la loi.

Tous droits réservés. Toute reproduction, utilisation, diffusion, mise à disposition publique ou toute autre publication de cette brochure en tout ou partie n'est autorisée qu'avec l'accord préalable écrit de Schaeffler

Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG.
Copyright ©
Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG
Octobre 2015



La demande de confort de plus en plus exigeante augmente la complexité du système d'accessoires.

Aujourd'hui, les véhicules modernes sont équipés de deux systèmes d'entraînement par courroie distincts :

- la distribution – qui synchronise le mouvement du piston et les temps d'ouverture et de fermeture des soupapes
- l'entraînement des accessoires - qui alimente les accessoires en électricité et participe au confort et à la sécurité du véhicule.

Au cours des ces dernières décennies, les exigences par rapport à l'entraînement des accessoires n'ont cessé de croître. La réglementation plus stricte sur les émissions et la demande croissante d'un meilleur confort de conduite ont appelé le développement de nouveaux équipements techniques. Ainsi, le système d'accessoires a évolué du simple entraînement par courroie vers un système très complexe – et les développements se poursuivent.

D'importantes charges physiques.

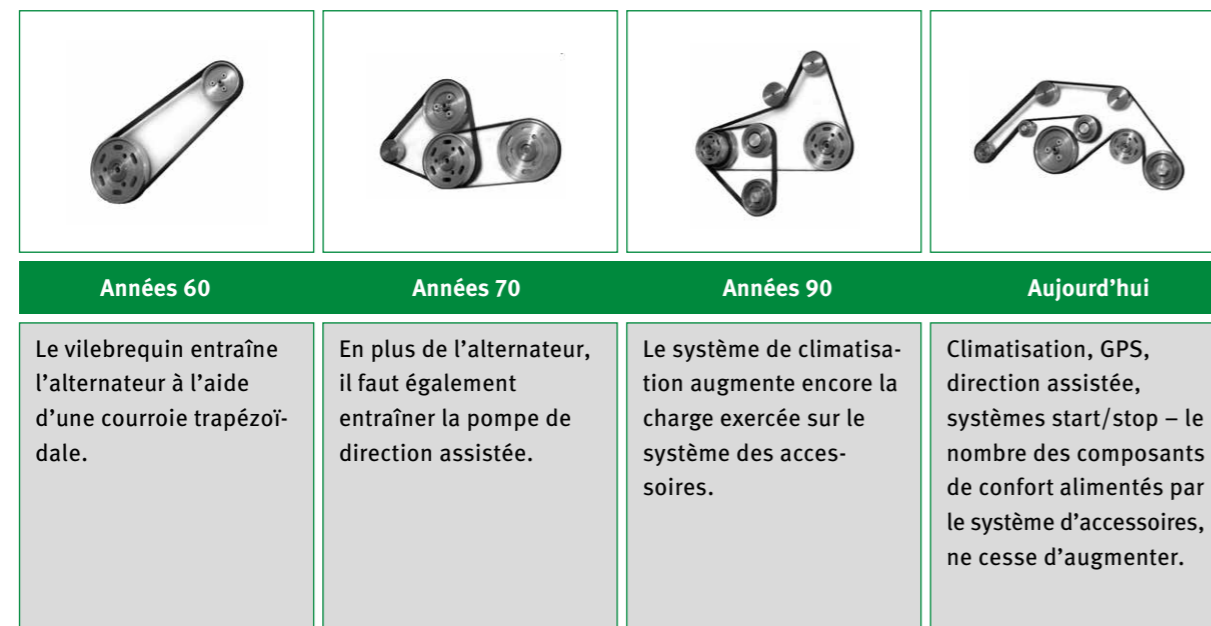
Tandis que les développements techniques définiront les exigences futures posées au système d'accessoires, il ne cessera d'être soumis à des charges physiques de plus en plus importantes. Cela s'explique en partie par l'augmentation de la production d'électricité générée par l'alternateur. Il exige des couples plus importants et

sa forte inertie impacte lourdement les systèmes d'accessoires.

A cela s'ajoute le downsizing des moteurs dont on diminue le nombre de cylindres pour satisfaire aux réglementations sur les émissions toujours plus strictes. Par ailleurs, le downspeeding ne cesse de réduire la consommation de carburant par l'augmentation des couples à vitesse de rotation faible. Tout cela entraîne d'importantes irrégularités cycliques du vilebrequin qui génèrent à leur tour des vibrations dans le système d'accessoires. Ces vibrations doivent être compensées et amorties. Logiquement, cette charge accrue affecte tout le système et renforce la nécessité de mettre en place des entretiens préventifs.

Ces tendances et développements conduisent à la forte interdépendance des systèmes et, de ce fait, à l'augmentation des besoins d'entretien. D'ailleurs, les constructeurs automobiles sont de plus en plus nombreux à imposer le remplacement des accessoires à échéances fixes. Spécialiste du système d'accessoires, INA recommande de remplacer tous les composants du système d'accessoires à la fois.

L'évolution du système d'accessoires



Misez sur le professionnalisme et l'expérience INA – Votre partenaire OE.

En sa qualité de partenaire de développement majeur de l'industrie automobile, INA a accompagné et permis l'évolution historique du système d'entraînement des accessoires. L'une des étapes majeures de cette évolution a été l'invention de la poulie à roue libre d'alternateur en 1995. Aujourd'hui, le portefeuille de produits d'INA comprend tous les composants du système d'entraînement des accessoires et, selon les statistiques, on trouve une pièce INA dans presque TOUS les véhicules du monde.

Le plus grand spécialiste de la réparation du système d'entraînement des accessoires.

Nous avons directement transféré notre savoir-faire et notre expertise au marché de la rechange indépendante. Ainsi, INA propose aux distributeurs et garagistes une vaste gamme de pièces de rechange et de kits de réparation complets pour entretenir le système d'entraînement des accessoires. Avec l'intégration des courroies dans son portefeuille de produits, INA propose maintenant tous les composants nécessaires pour réparer le système d'entraînement des accessoires de manière professionnelle. Les distributeurs et garagistes ont désormais le

choix entre commander le KIT d'accessoires complet qui contient tous les composants dans une seule et même boîte ou acheter à l'unité les pièces de rechange nécessaires pour créer leur propre kit.

La vaste gamme des pièces de rechange INA comprend notamment :

- des galets tendeurs et des poulies de renvoi
- des poulies à roue libre d'alternateur
- des poulies damper
- et une **NOUVEAUTÉ** : des courroies trapézoïdales et des courroies poly-V !



Pour une réparation rapide et simple : le portefeuille de produits INA couvre une large gamme de pièces de rechange de première qualité ainsi que des packages de prestations pour les moteurs modernes.

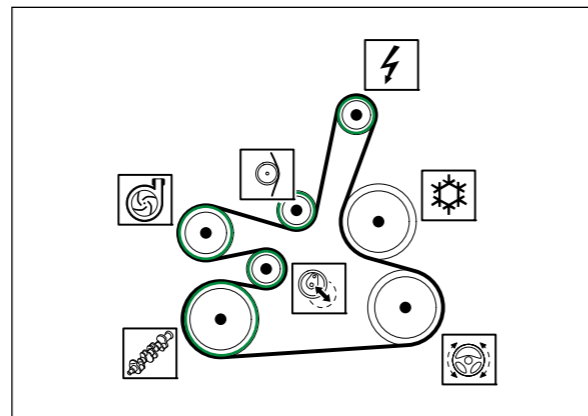
KIT d'accessoires INA : tous les composants nécessaires dans une seule boîte.

La complexité et la sollicitation croissantes de l'entraînement des accessoires requièrent l'entretien professionnel et exhaustif de tout le système. La compatibilité et les attributions entre l'application véhicule et les composants étant très compliquées, il est souvent long et fastidieux de trouver les bonnes pièces. Pour remédier à ce problème, INA a introduit le KIT d'accessoires INA. Pour satisfaire aux nouvelles exigences, INA recommande de changer tous les accessoires à la fois et propose, pour ce faire, un portefeuille de produits complet.

Une solution de réparation pour l'entretien professionnel du système d'accessoires.

Le KIT d'accessoires propose dans une seule boîte toutes les pièces et tous les accessoires spécifiques au véhicule nécessaires pour l'entretien professionnel de tout le système d'accessoires. De plus, chaque Kit contient une illustration de la course de la courroie correspondant au véhicule pour faciliter une installation correcte. Aujourd'hui, plus de 100 Kits sont disponibles pour les modèles les plus courants ; d'autres sont rajoutés tous les jours pour compléter la gamme.

Etant donné le grand nombre de systèmes d'accessoires existants, ce kit permet aux garagistes de trouver la bonne solution de réparation en quelques minutes.



L'illustration de la course de la courroie facilite la réparation du système d'accessoires.

The big advantages of the INA FEAD KIT :

- Toutes les pièces nécessaires sont réunies dans une seule boîte
- Convient pour les véhicules les plus courants
- Qualité OE
- Contient une illustration de la course de la courroie correspondant au véhicule



Le KIT d'accessoires INA : Il n'a jamais été aussi facile et rapide de choisir les composants de réparation requis.

Elles viennent compléter la large gamme de pièces de rechange : les courroies INA pour l'entraînement des accessoires.

INA complète sa gamme de produits en ajoutant à son portefeuille de pièces de rechange des courroies trapézoïdales et des courroies poly-V pour l'entraînement des accessoires. Ainsi, les garagistes pourront commander précisément la pièce dont ils ont besoin pour une réparation donnée.

Courroie trapézoïdales

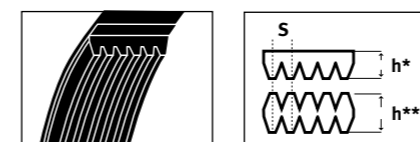
Bien que les courroies trapézoïdales ne soient que rarement utilisées dans les nouveaux véhicules, elles sont cependant d'un grand intérêt pour le parc automobile existant. Elles ont une surface de contact en forme de V et peuvent être dentées pour de plus petites boucles.



	$\approx b_0$ (mm)	$\approx h$ (mm)	La Δ (%)	DIN
AVX 10	10.0	8	-1 + 0.5	7753 III
AVX 13	13.0	9	-1 + 0.5	7753 III
11.5	11.5	8	-1 + 0.5	-
11.9	11.9	8	-1 + 0.5	-

Courroie poly-V

Dans les véhicules modernes, les courroies poly-V sont la solution technologique de pointe. Plus minces, ces courroies striées dans le sens longitudinal supportent des frottements plus importants. Elles permettent une course en lacets et l'utilisation de poulies d'un diamètre et d'une largeur inférieurs. Elles supportent aussi des charges et des tensions plus fortes. Disponibles en différentes largeurs et longueurs, elles peuvent être montées dans différents véhicules.



h* : pour PK et PJ
h** : pour DPK

Les courroies poly-V avec profil PK sont également disponibles sous forme de courroies élastiques qui maintiennent leur tension sans système tendeur. Elles portent la désignation EPK.

	$\approx S$ (mm)	$\approx h$ (mm)	DIN/ISO
PJ	2.34	3.8	9982
PK	3.56	4.7	9982
DPK	3.56	6.9	9982

Aperçu des courroies INA pour le parc automobile français.

Une première gamme comprenant plus de 100 courroies destinées au parc automobile français sera bientôt disponible. En janvier 2016, plus de 200 autres courroies viendront compléter cette gamme et augmenter la couverture du marché français. Pour parvenir à une couverture complète des marches cibles européens, d'autres applications seront introduites au cours de l'année.

Pour plus de détails et un premier aperçu des différentes applications des courroies INA pour systèmes d'accessoires, consulter la liste ci-dessous. **Notez que les références INA qui se terminent par "20" indiquent qu'il s'agit d'une**




courroie trapézoïdale alors que les références INA qui se terminent par "10" désignent une courroie poly-V. Bien sûr, tous les composants seront aussi référencés dans le nouveau catalogue accessoires INA. Les nouvelles applications pour d'autres modèles de véhicules viendront grossir le catalogue au fur et à mesure.

Pour plus d'informations ou pour obtenir les références des pièces d'origine du catalogue TecDoc, veuillez consulter le catalogue en ligne de Schaeffler Automotive Aftermarket sous www.schaeffler-aftermarket.fr ou le portail des garagistes REXPART sous www.rexpart.fr.

  		
10 X		
10 X 600	Renault 5 1.1 / Citroën C25 Bus 2.5 D / ...	537 0227 20
10 X 650	Peugeot 205 II 1.7 D / Citroën C15 1.8 D / Peugeot 306 1.9D/1.9 SLD/1.9 DT / ...	537 0225 20
10 X 675	VW Polo 1.0 / Fiat Uno 45 i.e. 1.0 / ...	537 0229 20
10 X 685	Renault 19 II 1.4 / VW Golf II 1.6 D/1.3 CAT / ...	537 0214 20
10 X 700	Fiat Ducato 2.8 TDI / Renault 5 1.1 / Citroën AX 14 D / ...	537 0216 20
10 X 710	Peugeot 206 1.1i/1.4i/1.6 16V / Peugeot 106 II 1.0i/1.1 i / Citroën Saxo 1.1 X,SX / ...	537 0213 20
10 X 800	Renault Super 5 1.1/1.4 / Fiat Panda 900 / Ford Fiesta II 1.1 / ...	537 0220 20
10 X 825	Ford Ka 1.3 i / Ford Fiesta IV 1.3i / Hyundai Pony 1.5i / ...	537 0223 20
10 X 925	Opel Corsa B 1.2i/1.4i / Opel Corsa A 1.0 / Opel Astra F 1.8 i / ...	537 0219 20
10 X 950	Opel Corsa B 1.5 D/1.7 D / Opel Astra F 1.7 TDS / Opel Combo 1.7 D / ...	537 0215 20
10 X 975	Mitsubishi Pajero II 2.8 TD / VW Transporter IV 1.9 D / Ford Sierra 2.0 / ...	537 0231 20
10 X 1000	Peugeot 605 2.0 / Toyota Land Cruiser 4.2 TD / ...	537 0228 20
10 X 1075	Mitsubishi L 200 2.5 D / Mitsubishi Pajero II 2.5 TD 4WD / ...	537 0221 20
10 X 1140	Renault Clio I 1.1 / Renault Super 5 1.2 / ...	537 0224 20
10 X 1150	Renault Twingo I 1.2 / Renault Super 5 1.1/1.4 / Renault 9 1.4 / ...	537 0217 20

11.5/11.9 X		
11.5 X 730	VW Golf III 1.9 SDI/1.9 TDI / Seat Ibiza II 1.9 SDI	537 0226 20
11.9 X 758	Renault Espace II 2.1 TD / Renault Safrane I 2.1 dT / Renault 21 2.1 Turbo-D / ...	537 0222 20
11.9 X 1036	Ford Sierra 2.0 / ...	537 0230 20

13 X		
13 X 925	Opel Corsa B 1.7 D/Opel Astra F 1.7 TDS / Nissan Terrano II 2.7 TDi 4WD / ...	537 0218 20
13 X 1050	Fiat Tipo 1.4 i.e./1.6 i.e. / Nissan Vanette Bus 2.0 D / ...	537 0232 20

  		
3 PK		
3 PK 715	Renault 5 1.1 / Citroën C25 Bus 2.5 D / ...	537 0191 10
3 PK 738	Renault Twingo I 1.2 / Renault Clio II 1.2 16V / Renault Twingo I 1.2 16V / ...	537 0203 10
3 PK 1038	Renault Clio II 1.4/1.6 / Renault Kangoo/Kangoo Express 1.4	537 0192 10

4 PK		
4 PK 668	Fiat Punto 1.2 60/500 1.2 / Ford Ka 1.2 / Fiat Panda 1.2 / ...	537 0250 10
4 PK 673	Fiat Punto 1.2 60/1.2 16V 80/55 1.1/60 1.2 / Fiat Seicento 1.1 / ...	537 0195 10
4 PK 698	Peugeot 205 II 1.7 D / Citroën C15 1.8 D / ...	537 0198 10
4 PK 715	Dacia Sandero 1.4 / Dacia Logan 1.4 / Peugeot 309 II 1.9 D / ...	537 0233 10
4 PK 735	Renault Twingo I 1.2 / Renault Clio II 1.2 / Ford Mondeo III 2.0 16V TDDi/TDCi	537 0201 10
4 PK 735	Peugeot 306 1.4 / VW Passat 1.9 TDI / Citroën Xsara 1.4 i / ...	537 0132 10
4 PK 928	Renault Twingo I 1.2/1.2 16 V / Renault Clio II 1.2/1.2 16V / Dacia Sandero 1.2 16V / ...	537 0133 10

5 PK		
5 PK 718	Citroën Saxo 1.0X/1.1 X,SX/1.4 VTS / Peugeot 106 II 1.0i/1.1 i / ...	537 0212 10
5 PK 775	Citroën Saxo 1.5 D / Peugeot 106 II 1.5 D / ...	537 0188 10
5 PK 880	Peugeot 306 1.4/1.6 / Citroën Xsara 1.4 i/1.6 16V / ...	537 0183 10
5 PK 884	Toyota RAV 4 II 2.0 D-4D 4WD / Citroën ZX 1.4 i / Renault Rapid Box 1.6 D / ...	537 0184 10
5 PK 963	Citroën Saxo 1.5 D / Peugeot 106 II 1.5 D / ...	537 0209 10
5 PK 1023	Citroën Saxo 1.1 / Peugeot 106 II 1.1 i/1.0 i/1.5 D / Citroën Ax 10 / ...	537 0254 10
5 PK 1113	Renault Clio II 1.4 16 V / Renault Scénic 1.6 / Renault Clio 1.6 / Renault Megane I 1.6 16V / ...	537 0236 10
5 PK 1125	Renault Laguna II/Laguna II Grandtour 1.9 dCi / Renault Trafic II Box 1.9 dCi 100 / ...	537 0052 10
5 PK 1133	Renault Clio II 1.5 dCi / Renault Megane II 1.5 dCi / Renault Grand Scénic II 1.5 dCi / ...	537 0204 10
5 PK 1148	Fiat Punto 1.2 60 / Fiat 500 1.2 / Ford Ka 1.2 / Fiat Panda 1.1/1.2 /	537 0040 10
5 PK 1200	Renault Clio II 1.5 dCi / Renault Megane II 1.5 dCi / Renault Kangoo Express 1.5 dCi / ...	537 0050 10
5 PK 1219	Peugeot 306 1.6 / VW Polo 64 1.9 D/64 1.9 SDI/1.9 SDI / ...	537 0194 10
5 PK 1435	VW Passat 1.9 TDI / VW Passat Variant 1.9 TDI / VW Golf IV 1.9 TDI / Audi A4 1.9 TDI / ...	537 0006 10
5 PK 1592	VW Passat 1.9 TDI / Audi A4 1.9 TDI / KIA Carnival II 2.9 CRDi	537 0241 10
5 PK 1750	Renault Clio II 1.4 16V / Renault Scénic I 1.6 / Renault Megane I 1.6 16V / ...	537 0049 10

6 PK		
6 PK 730	Peugeot 206 1.1 i/1.4 i / Citroën C1 I 1.1 i/1.4 i / Peugeot 307 1.6 16V / ...	537 0190 10
6 PK 745	Citroën C15 1.9 D / Seat Ibiza IV 1.4 16V / ...	537 0193 10

		
6 PK / 6EPK / 6 DPK		
6 PK 800	Citroën C3 I 1.4 HDi / Peugeot 207 1.4 HDi/1.6HDi / Citroën C3 II 1.4 HDi / ...	537 0239 10
6 PK 850	Citroën C11.0 / Peugeot 107 1.0 / Toyota Aygo 1.0 / Renault Master II 2.8 dTi / ...	537 0255 10
6 PK 894	Renault Clio I 1.9 D / Renault Clio II 1.9 D / Renault Kangoo Express D55/D65 1.9 / ...	537 0185 10
6 PK 900	Renault Clio I 1.9 D / Renault Clio I Box 1.9 D / Renault Rapid Box 1.9 D / ...	537 0186 10
6 PK 905	Peugeot 207 1.4 16V/1.6 16V VTi / Peugeot 308 1.6 16V / VW Golf IV 1.9 TDI / ...	537 0131 10
6 PK 923	Toyota Auris 1.4 D-4D / Seat Ibiza III 1.9 SDI / ...	537 0211 10
6 PK 948	VW Golf V 1.9 TDI / VW Touran 1.9 TDI / Audi A3 2.0 TDI 16V / VW Touran 2.0 TDI 16V / ...	537 0245 10
6 PK 975	Citroën C3 I 1.4 HDi / Citroën C3 II 1.4 HDi 70 / Peugeot 207 1.6 Hdi / ...	537 0087 10
6 PK 995	VW Polo 1.4 TDI / Seat Ibiza IV 1.4 TDI / Fiat Ducato 2.8 JTD / ...	537 0207 10
6 PK 1010	Peugeot 206 1.4i/1.1i/1.6i/1.6 16V / Peugeot 206 CC 1.6 16V / ...	537 0238 10
6 PK 1053	Citroën C3 I 1.4 i / Peugeot 307 1.6 16V / VW Golf V 1.9 TDI / ...	537 0034 10
6 PK 1070	Peugeot 307 1.6 16V / VW Polo 1.6 TDI / VW Polo 60 1.4 / ...	537 0118 10
6 PK 1078	Peugeot 406 1.8 16V / Citroën Xsara 1.8 i / VW Polo 1.4 / ...	537 0134 10
6 EPK 1090	Citroën C3 I 1.4 HDi / Peugeot 207 1.4 HDi/1.6 HDi / Citroën C4 I 1.6 HDi / ...	537 0235 10
6 PK 1113	Peugeot 306 1.9 D/1.9 SLD/1.9 DT / Peugeot 406 1.9 TD/2.1 TD 12V / ...	537 0206 10
6 PK 1125	Citroën C3 I 1.4 i / Peugeot 307 1.6 16V / Renault Clio II 1.9 dTi / ...	537 0202 10
6 PK 1130	Renault Clio II 1.5 dCi / Renault Megane II 1.5 dCi / Renault Grand Scénic II 1.5 dCi / ...	537 0200 10
6 PK 1138	Renault Megane I 1.9 dCi/1.9 D Eco / Renault Megane Scénic I 1.9 dTi / ...	537 0189 10
6 PK 1043	Citroën Berlingo Box 1.9 D 70 / Citroën Xsara 1.9 D / Peugeot Partner Box 1.9 D / ...	537 0010 10
6 PK 1148	Peugeot 307 1.6 16V / Peugeot 306 1.9 D/1.9 SLD/1.9 DT / ...	537 0011 10
6 PK 1153	Peugeot 307 2.0 HDi 90 / Peugeot 307 2.0 HD i 110 / 307 SW 2.0 HDi 110 / ...	537 0180 10
6 PK 1183	Opel Corsa D 1.3 CDTI / VW Polo 1.4 TDI / Fiat Punto/Grande Punto 1.3 D Multijet / ...	537 0031 10
6 PK 1190	Renault Kangoo Express D55/D65 1.9 / Renault Clio II 1.9 D / ...	537 0197 10
6 PK 1195	Renault Megane III 1.5 dCi / Renault Clio IV 1.5 dCi / Renault Grand Scénic III 1.5 dCi / ...	537 0252 10
6 DPK 1195	VW Golf IV 1.9 TDI / Audi A3 1.9 TDI / VW Golf IV 1.6 / ...	537 0030 10
6 PK 1203	Renault Clio II 1.5 dCi / Renault Megane II 1.5 dCi / Renault Grand Scénic II 1.5 dCi / ...	537 0067 10
6 PK 1210	Citroën C1 1.0 / Peugeot 107 1.0 / Renault Clio II 1.9 dTi / Toyota Aygo 1.0 / ...	537 0053 10
6 PK 1218	Opel Corsa D 1.3 CDTI / Peugeot 407 2.0 HDi 135 / Peugeot 307 2.0 HDi 135 / ...	537 0135 10
6 PK 1320	Opel Corsa D 1.3 CDTI / Fiat Punto/Grande Punto 1.3 D Multijet / ...	537 0090 10
6 PK 1345	Peugeot 206 1.4 HDi eco 70 / Ford Fiesta V 1.4 TDCi / Peugeot Partner Box 1.6 HDi / ...	537 0240 10
6 PK 1352	Peugeot 206 1.4 HDi eco 70 / Peugeot Partner Box 1.6 HDi / ...	537 0246 10
6 PK 1370	Opel Zafira B 1.9 CDTI / Fiat Doblo Box Body 1.6 D Multijet / ...	537 0247 10
6 PK 1390	Peugeot 206 1.9 D / Citroën Berlingo Box 1.9 D 70 / Peugeot Partner Box 1.9 D / ...	537 0181 10

6 PK 1400	Renault Kangoo Express D55/D65 1.9 / Renault Clio II 1.9 D / Toyota Yaris 1.33 VVT-i / ...	537 0199 10
6 PK 1438	Citroën Berlingo Box 1.9 D 70 / Peugeot 206 1.9 D / Peugeot Partner Box 1.9 D / ...	537 0137 10
6 PK 1453	Peugeot 206 1.1 i/1.4 i/1.6 16V / VW Polo 1.2/1.2 12V / Peugeot 206+ 1.4 i	537 0182 10
6 PK 1468	Citroën Xsara Picasso 2.0 HDi / Peugeot 206 2.0 HDi 90 / ...	537 0179 10
6 PK 1510	Hyundai Santa Fé I 2.0 CRDi 4x4 / Hyundai Tuscon 2.0 CRDi AWD / ...	537 0244 10
6 PK 1520	Ford C-Max 1.8 TDCi / Ford Focus II 1.8 TDCi / Focus C-Max 1.8 TDCi / ...	537 0248 10
6 PK 1560	Peugeot 206 1.1 i/1.4 i/1.6 16V / Peugeot 206 CC 1.6 16V / Peugeot 206 SW 1.4 / ...	537 0139 10
6 PK 1565	Peugeot 206 1.1 i/1.4 i/1.6 16V / Peugeot 206+ 1.1i/1.4i / Citroën Xsara 1.4 i / ...	537 0093 10
6 PK 1600	Opel Meriva 1.7 CDTI / Chrysler PT Cruiser 2.2 CRD / ...	537 0196 10
6 PK 1605	Renault Scénic I 1.9 dCi / Renault Megane I 1.9 dCi / Opel Zafira B 1.7 CDTI / ...	537 0117 10
6 PK 1613	Audi A4 1.9 TDI / Audi A4 Avant 2.0 TDI 16V / Ford Fiesta IV 1.8 DI / ...	537 0032 10
6 PK 1640	Renault Megane I 1.9 D Eco / Renault Laguna I 1.9 dTi / ...	537 0128 10
6 PK 1660	Peugeot 406 1.8 16V / VW Golf IV 1.9 TDI / Renault Laguna I 1.8 / ...	537 0140 10
6 PK 1685	Ford Fiesta V 1.3 / Ford Fiesta IV 1.8 DI / BMW 1 118d / Ford Mondeo IV 1.8 TDCi / ...	537 0253 10
6 PK 1708	Peugeot 206+ 1.4 HDi eco 70 / Peugeot Partner 1.6 HDi / Ford Fiesta V 1.4 TDCi / ...	537 0035 10
6 PK 1718	Ford Focus 1.8 Turbo DI/TDDi / Ford Focus Estate 1.8 Turbo DI/TDD / ...	537 0089 10
6 PK 1725	Citroën Xsara Picasso 1.8 16V / Citroën Xantia 1.9 Turbo D/2.1 Turbo D 12V / ...	537 0130 10
6 PK 1735	Peugeot 206 1.9 D / Citroën C5 I 2.0 HDi / Ford Fiesta IV 1.3 i / ...	537 0092 10
6 PK 1740	Citroën Xsara Picasso 2.0 HDi / Citroën Berlingo 2.0 HDi 90 / ...	537 0043 10
6 PK 1745	Peugeot 607 2.2 HDi / Citroën Xantia 2.0 HDi 109 / Ford Transit Connect 1.8 Di / ...	537 0088 10
6 PK 1750	Citroën Berlingo Box 1.9 D 70 / Peugeot 206 2.0 HDi 90 / Peugeot Partner Box 1.9 D / ...	537 0127 10
6 PK 1775	Ford Fiesta IV 1.25i 16V / Renault Laguna II 2.2 dCi / Toyota Yaris 1.3 / ...	537 0242 10
6 PK 1780	Fiat Brava 1.9 JTD 105 / Renault Vel Satis 2.2 dCi / BMW 3 320d/318d / ...	537 0243 10
6 PK 1795	Renault Laguna II 1.9 dCi / Renault Trafic Box 1.9 dCi 100 / Renault Master II Box 2.2 dCi / ...	537 0234 10
6 PK 1835	Renault Trafic II Box 1.9 dCi 100 / Renault Master II Box 2.2 dCi 90/2.5 dCi 100 / ...	537 0045 10
6 PK 1950	Renault Laguna I 2.2 dT/2.2 D / Renault Espace III 2.2 12V TD / ...	537 0187 10
6 PK 2260	Mercedes C-Class C 200 CDI/C 220 CDI / Mercedes Sprinter 3-t 311 CDI / ...	537 0210 10

7 PK		
7 PK 1035	Renault Twingo II 1.2 16V / Renault Modus/Grand Modus 1.2 / Renault Clio III 1.2 16V / ...	537 0051 10
7 PK 1076	Fiat Ducato 130 Multijet 2.3 D / Fiat Ducato Box 120 Multijet 2.3 D / Fiat Ducato 120 Multijet 2.3 D / ...	537 0249 10
7 PK 1125	Renault Scénic II 1.9 dCi / Renault Megane II 1.9 dCi / Renault Grand Scénic II 1.9 dCi	537 0048 10
7 PK 1770	Renault Espace IV 2.2 dCi / Honda Stream 2.0 16V / Honda FR-V 2.0 / ...	537 0251 10
7 PK 1795	Renault Laguna II 1.9 dCi / Renault Laguna II Grandtour 1.9 dCi / Renault Master II Box 2.2 dCi 90 / ...	537 0237 10