



Instructions de montage pour la butée centrale d'embrayage 510 0011 11

Constructeurs : Ford, Mazda

Modèles :

Ford : Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

Mazda : 121 III

Moteurs : 1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

Réf. LuK :

ancienne : 510 0011 10 (métal)

nouvelle : 510 0011 11 (plastique)

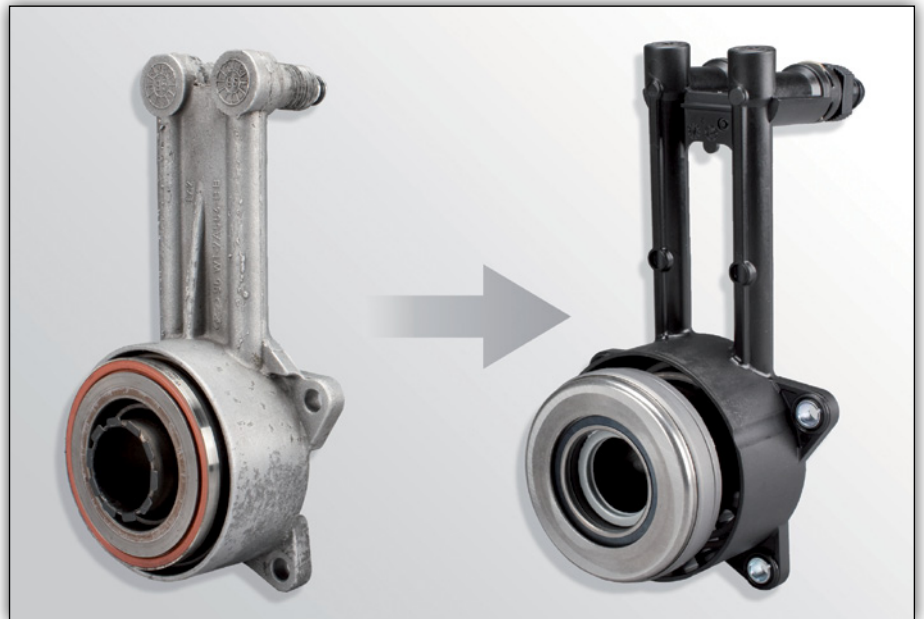


Image 1 : Modèle en métal remplacé par un modèle en plastique

Dans le cadre du développement continu dont bénéficient nos produits, la butée centrale d'embrayage portant la référence 510 0011 10 a été modifiée : le boîtier n'est plus en métal mais en plastique.

La référence de ce nouveau modèle a été modifiée en conséquence. La nouvelle butée porte le numéro **510 0011 11**, qui se trouve sur le boîtier.

Pendant la phase de transition, il est possible que les butées centrales d'embrayages soient livrées avec un boîtier aussi bien en métal qu'en plastique.

Ce changement de matériau a également été assuré par le constructeur.

Remarque :

Malgré leurs différences, les deux butées peuvent être utilisées sans restriction sur tous les véhicules cités dans le catalogue.

Sur certaines boîtes de vitesses de la marque Ford, il se peut que les éléments de raccordement de la butée centrale d'embrayage ne soient pas à la taille des orifices de la cloche d'embrayage. Dans ce cas de figure, il faut procéder à un alésage des orifices à l'aide d'un foret étagé ou conique.

Une identification précise des véhicules concernés n'étant pas possible, il faut vérifier le diamètre des orifices lors de la réparation (image 2).

Si les orifices ont un diamètre inférieur à 21 mm, il faut les aléser jusqu'à 24 mm maximum.

Le guide de la page 2 (images 3 à 8) montre les opérations à effectuer.

Cette procédure correspond aux indications du constructeur.



Image 2 : Si le diamètre est inférieur à 21 mm, procéder à un alésage de min. 21 mm et max. 24 mm



Instructions de montage pour la butée centrale d'embrayage 510 0011 11



Image 3 : Déposer l'ancien modèle

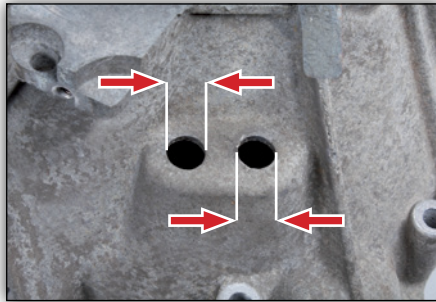


Image 4 : Vérifier le diamètre



Image 5 : Aléser les orifices



Image 6 : Ebavurer et nettoyer

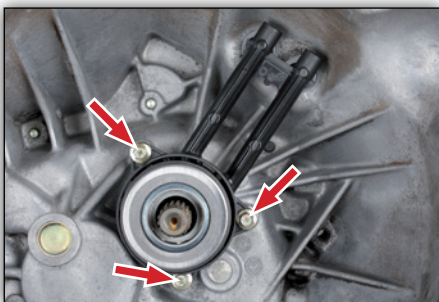


Image 7 : Monter la nouvelle butée centrale d'embrayage



Image 8 : Le raccord de purge peut être actionné à la main ou à l'aide d'une clé mixte (13 mm)

Déposer l'ancienne butée centrale d'embrayage (modèle en métal) et mesurer le diamètre des orifices.

Si le diamètre est **inférieur à 21 mm**, les deux orifices doivent être alésés.

A l'aide d'un foret étagé ou d'un foret conique, procéder à un alésage de **21 mm minimum ou de 24 mm maximum**.

Ebavurer ensuite les orifices à l'intérieur et à l'extérieur, et nettoyer minutieusement la cloche d'embrayage.

Monter la nouvelle butée centrale d'embrayage et serrer les vis de fixation à 10 (+1) Nm.

Lors de la purge de l'embrayage (après montage de la boîte de vitesses), il est possible de dévisser et de revisser facilement à 180° le raccord de purge, à la main ou à l'aide d'une clé mixte (13 mm).

A chaque fois, un bruit de clic signifie que le matériel est en position finale.

Vous trouverez les pièces de rechange LuK correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse www.Schaeffler-Aftermarket.com ou sur RepXpert à l'adresse www.RepXpert.com.

Version 03.2010

LuK 0020

Sous réserve de modifications techniques
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

Pour plus d'informations :

Téléphone : 01.40.92.34.05 ou 01.40.92.34.04

Fax : 01.40.92.16.15

www.Schaeffler-Aftermarket.com

