



INFO TECHNIQUE



Instructions de montage volant bimasse

LuK 415 0232 10 / 415 0442 10

Constructeurs : Opel, Suzuki, Vauxhall
 Modèles :
 Opel : Agila, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra
 Suzuki : Ignis II, Swift III, Wagon R
 Vauxhall : Combo, Corsa, Meriva, Tigra
 Moteur :
 Opel : 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V
 Suzuki : 1.3 DDIS
 Vauxhall : 1.3 CDTI, 1.3 CDTI 16V

Volant bimasse
 LuK : 415 0232 10, 415 0442 10

LuK RepSet : 622 3072 00, 622 3072 09,
 622 3072 33, 622 3095 09,
 622 3095 33, 622 3100 09,
 622 3100 33, 622 3146 09,
 622 3146 33, 622 3159 09,
 622 3159 33, 622 3236 09,
 622 3236 33

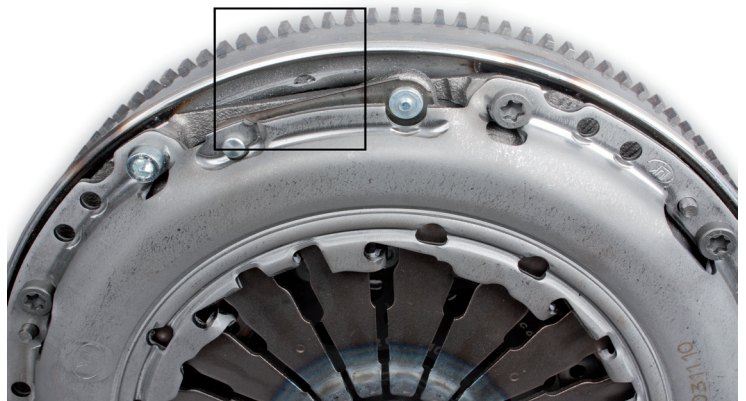


Image 1 : Dégradation du matériel provoquée par l'utilisation d'une vis trop longue

Attention :

En cas de remplacement de l'embrayage ou du volant bimasse, utilisez impérativement les nouvelles vis de fixation fournies. Si des vis de fixation ne sont pas fournies, utilisez exclusivement des vis M6 x 13 d'une classe de résistance 10.9.

Le volant bimasse est équipé de taraudages continus pour la fixation du plateau de pression.

Etant donné l'écart minime entre les masses secondaire et primaire, il convient de n'utiliser que des vis d'une longueur de 13 mm.

Dans le cas contraire, le filetage de la vis fait saillie à l'arrière de la masse secondaire et exerce une pression sur la masse primaire.

Cela peut perturber le fonctionnement du volant bimasse. Les vibrations torsionnelles du moteur sont transmises à la chaîne cinématique sans amortissement. Cela provoque du bruit ainsi qu'une usure prématurée.

Dans de certains cas, le profil de moyeu du disque d'embrayage peut présenter des dommages importants qui rendent la transmission du couple impossible (voir image 2).



Image 2 : Profil de moyeu endommagé

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.03 / .04 / .05 / .06

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler-aftermarket.fr / www.repxpert.fr