

Fuite de graisse du volant bimasse

04/03/2020



SCHAEFFLER
REPERT



Fuite de graisse du volant bimasse
Image n°1



Fuite de graisse du volant bimasse
Image n°2

Problème :

Bruit de volant / jeu excessif avec fuite de graisse au dos du volant moteur

Description :

Tous les volants bimasse ont de la graisse à l'intérieur pour assurer la lubrification et le refroidissement du système d'amortissement des ressorts. La graisse a des caractéristiques physico-chimiques qui garantissent l'efficacité même à des températures élevées. Comme tous les lubrifiants, il aura un point de fusion qui, une fois atteint, le fera se liquéfier. Si le volant fonctionne hors des spécifications, il y aura certainement une perte de graisse.

Causes :

- ▶ Volant moteur en fin de vie
- ▶ Montage du plateau de pression SAC sans outillage spécial 400 0327 10
- ▶ Contamination de la surface de contact du volant par de l'huile ou de la graisse
- ▶ Erreur de conduite, patinage prolongé de l'embrayage
- ▶ Forte irrégularité de la chaîne cinématique

Le conseil REXPERT :

- ▶ Remplacer le volant bimasse
- ▶ Monter le plateau de pression SAC avec l'outillage spécial
- ▶ Mettre de la graisse uniquement là où elle est préconisée et en quantité suffisante
- ▶ Vérifier et réparer la chaîne cinématique

Vérifiez les éléments suivants, pouvant engendrer des irrégularités sur la chaîne cinématique :

- ▶ Système d'injection moteur
- ▶ Soupapes d'admission
- ▶ Vanne EGR
- ▶ Système de gestion des gaz d'échappement (Turbo, filtre à particules...)
- ▶ Jeu anormal de l'arbre primaire de la boîte de vitesses
- ▶ Support moteur et boîte de vitesses
- ▶ Alignement du moteur et de la boîte de vitesses (broches ou bagues de centrage)
- ▶ Poulie vilebrequin
- ▶ Poulie à roue libre d'alternateur (OAP)